

株式会社キャロッセ

〒370-0018 群馬県高崎市新保町1664-1 Phone (代表) (027) 352-3578 Facsimile (027) 352-1919

※クスコ、Vacanza、SAFETY21は、株式会社キャロッセの商品ブランドです。

商品説明、取付方法、在庫のお問い合わせは株式会社キャロッセまでお願いします。

※クスコ製品は、全国クスコ・テクニカルショップ、又は有名カーショップにてお買い求めください。

※お客様へのお願い、クスコ製品には、必ず取り扱い説明書が入っております。取り付け作業前に必ず説明書をお読みください。

ISO 9001:2000



814 001893

Vacanza **ZERO WAGON**®

Vacanza **WAGON**

Vacanza **ZERO WAGON**

Vacanza **E WAGON**

Compact **S**

Compact **ZERO 1**

Comp-**S**

ZERO-1

ZERO-2

ZERO-2R

ZERO-2E



車高調サスキット
ストラットバー
ロワアームバー
スタビライザー
サスペンションアーム
パワーブレース

<http://www.cusco.co.jp>

サスキットの詳細はホームページでGET!

新製品、イベント、キャンペーン、モータースポーツまで情報満載!!

在庫照会 当日の在庫状況が商品コード、商品別、車種別からも検索できます。
★毎日更新!!



クスコがリアルタイムで発信するケータイサイト
http://www.carrosser.com/k/1_index.html

新製品情報、Super GT、WRC、APRC、JRCの
クスコ速報がご覧いただけます。

CUSCO L.S.D.

DIREZZA

Suspension

サスペンションカタログ

CATALOG

スポーツ・セダン
K・コンパクト
E・コンパクト
車高調サスキット
ストラットバー
ロワアームバー
スタビライザー
サスペンションアーム
パワーブレース

車検対応



乗り心地は、走りの良さに比例する!! 快適さにもこだわる車高調サスキットシリーズ。



Comp-S ZERO-1 ZERO-2 ZERO-2E ZERO-2R

ドライビングシートに座ったまま、ボタン一つで減衰力調整。



5 way dampening controller

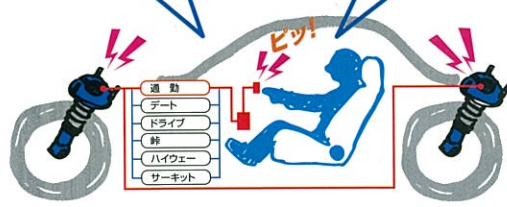
電調式 減衰力コントローラー アイコン

- 6種類まで減衰力設定をメモリー可能
- 操作がしやすい 大型減衰力調整ボタン
- 設置位置を選ばない スリムな操作パネル
- 正確な減衰力調整作動で簡単にベストアジャスト
- ZERO-2Eを車載のままアイコン装着OK!

街乗り、ワインディング、ハイウェイ、サーキット、etc... ステージに乗車員に合わせて減衰力調整ができる! 好みのセッティングを記憶するメモリー機能でいつでもどこでも気持ちイイ走りを実現!

ベストポジションならびに多彩に楽しめる6メモリー機能 家族みんなに合わせてセットアップ

- 自分だけ楽しむ
- たまにおやつドライブ
- 通勤
- サーキット、走行会仕様
- 低・中速コース(ドライ)
- 中・高速コース(ドライ)
- Sタイヤを履く
- 愛車が楽しむ
- おぼあちゃんも快適
- 家族みんなでドライブ
- 低・中速コース(ウェット)
- 中・高速コース(ウェット)
- ハイグリップラジアルを履く



e-con.キット内容

- 減衰力コントローラー本体×1
- 減衰力コントローラー操作部×1
- コントローラーハーネス×1
- メイン電源ハーネス×1
- ステップモーター×4
- モーター用ハーネス5m×2.4m×2
- 取扱説明書

○すでにZERO-1, ZERO-2を装着されている場合、ショックアブソーバー本体だけをe-con.コントローラー対応のショックアブソーバー(別売)に交換するだけで、e-con.コントローラーの装着が可能となります。(ZERO-2E設定車種)
※構成部品を一部変更しなくてはならない車種があります。詳しくはお問い合わせください。

- 6種類まで減衰力設定をメモリー可能
ボタンの1プッシュで走るステージ、乗車人数に合わせて素早くセットアップできます。
- ベストアジャストで正確な減衰力調整
車種ごとに設定されたベストアジャストの減衰力を前後それぞれ5段階に正確に調整できます。(前後独立・左右同調作動)
- スリムな操作パネル
操作パネルとコントローラー本体をセパレート化したため、操作パネルの設置位置を選ばない奥行き30mmのスリムサイズです。
コントローラー本体/W100mm×H30mm×D30mm
コントローラー本体/W125mm×H30mm×D82mm
- スリムサイズでも操作がしやすい大型減衰力調整ボタン
- 取り簡単なのに素早く正確な調整を実現するステップモーター
高精度ステッピングモーターは、温度変化、湿度変化などに強く、防滴、防塵効果に優れた特殊ゴムカバーを使用しています。取り付けも専用ステーを使って簡単に正確にできます。(注)走行中は減衰力の設定を変更することはできません。

- クロス製ストラップ装着車にも取付可
※一部の車種は取り付けできません。
- ボタン操作音 ON/OFF機能
- 照明減光機能



ZERO-1

減衰力固定
全長調整式車高調整サスキット
クスコ・ゼロワン

ラグジュアリー&スポーツ
走りと乗り心地を絶妙の
バランスにベストセティング!!

- 全長調整式
- 減衰力固定
- ヒロアッパー/強化ゴムアッパー
- パネレート変更可能
- サビ対策強化

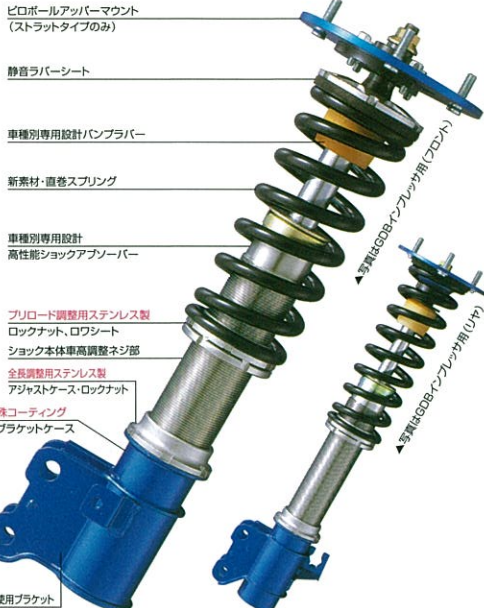
ZERO-1キット内容

- アッパーマウント(ピロボールまたはアルミリジッド強化ゴム)
- ※ストラットタイプのフロント→全車種調整式ピロボールアッパーマウント
- ※ショックアブソーバー→減衰力固定式・ネジ式車高調整
- ※直巻スプリング
- ※アルミアッパーシート(ストラットタイプのみ)
- ※ステンレス製ロウシート
- ※ステンレス製ロックナット
- ※専用ブラケット
- ※ラバーシート
- ※ダストブーツ
- ※センターシート(一部ニッサン車のみ)
- ※車高調整専用引口
- ※キャパシタ2本
- ※取付説明書
- ※ステッカー



トルクレンチとジョイントで車高調整専用引口を2箇所調整してください。

※写真はダストブーツを外して撮影しています。



車種別専用金型使用ブラケット

走り

走行シーンに合わせて、最高のアシにベストセティング。
バンビークな路面のコーナーでも安定した運動性能を実現。

乗り心地

同乗者にもやさしい快適な乗り心地。
ストレスを感じない粘りあるサセティング。

スタイリング

車高調整幅の広い全長調整式。(フルタップタイプ)
車高を下げてモサストロークが変わらず操作性もそのまま。

サビ対策

ロックナット、ロウシート、ケースロックナットはサビに強いステンレス製。

ロウブラケットケースの内側まで硬質特殊コーティングが施され、車高調整はスムーズ。

アッパーマウント

標準仕様
ストラット方式はピロボールアッパーマウント(キャスター角調整式)
他方式はハイパーゴムアッパーマウント
○ピロアッパー仕様
フロント・リヤともピロボールアッパーマウントになります。

セッティング

車高調整とスプリングのプリロード調整が独立した全長調整機構採用。
(プリロードを調整すると一般的にハンドリングやトラクションの特性が変わります。)
購入時にスプリングレートが無料変更できるオプションスプリングを設定。
(スプリングレートを変更した場合、表示の車高調整幅が変わります。)

ショックアブソーバー

車種別専用設計の高性能ショックアブソーバーを採用。
乗り心地を重視して、しかもスポーツ性を損なわない減衰力セッティング。

対策も万全

ブラケットは車種ごとに専用金型を製作、純正品と同等形状で高強度を実現。
万が一の底突きにも安心、専用設計ハンプラブラケット装着。
スプリング装着音を低減する厚さ6mmのラバーシート密着。

発展性

減衰力5段階調整のZERO-2用ショックアブソーバーに交換するだけで、ZERO-2仕様に変更可能。

◆ こんなことにご注意ください!

表示されている車高調整データは、標準スプリングレート使用時の開発車高データです。車両の年式、グレード、装備内容などにより表示データと異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

スポーツ走行などハードなプレーキングを多用したあとは、ブレーキローターやパッドなどから出た鉄粉が付着して、もらいサビの原因になりますので必ずクリーニングしてください。

車名	型式	標準仕様			ヒロアッパー仕様			車高調整幅(mm)		スプリングレート(kg/mm)		備考
		品番	消費税込価格(本体価格)	アバウト(目安)	品番	消費税込価格(本体価格)	アバウト(目安)	フロント/リヤ	フロント	リヤ		

VOLVO	ソアラ	GZ20	163 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	163 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-80-0/-75-0	18(16-20)	11(10-12)	
		JZZ30	164 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	164 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-60-0/-45-0	18(16-20)	11(10-12)	
		JZS147	186 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	186 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-70-10/-65-15	16(14-18)	10(9-11)	
NISSAN	シルビア	S13-PS13	220 60E CN	¥165,900 (¥158,000)	PAJAR	220 60E CP	¥176,400 (¥168,000)	PA/PA	-90-0/-65-0	7(6-8-9)	5(4-6-7-8)	
		S14	222 60E CN	¥165,900 (¥158,000)	PAJAR	222 60E CP	¥176,400 (¥168,000)	PA/PA	-85-0/-60-0	8(7-9-10)	6(5-7-8)	
		S15	223 60E CN	¥165,900 (¥158,000)	PAJAR	223 60E CP	¥176,400 (¥168,000)	PA/PA	-75-0/-65-0	8(6-7-9)	6(5-7-8)	
MAZDA	ロードスター	NA6-NA8	404 60E CN	¥134,400 (¥128,000)	ARIAI	404 60E CP	¥155,400 (¥148,000)	PR/PR	-75-0/-70-0	8(7-9-10)	6(5-7-8)	
		NB6-NB8	404 60E CN	¥134,400 (¥128,000)	ARIAI	404 60E CP	¥155,400 (¥148,000)	PR/PR	-60-0/-40-0	6(5-7-8)	5(6-7)	
		NC6C	428 60E CN	¥153,300 (¥146,000)	ARIAI	428 60E CP	¥174,300 (¥166,000)	PR/PR	-60-0/-60-20	7(6-8-9-10)	4(5-6-7)	開発中
MITSUBISHI	ランサー-Evo.II-III	CD9A-CE9A	510 60E CN	¥165,900 (¥158,000)	PAJAR	510 60E CP	¥176,400 (¥168,000)	PA/PA	-110-55/-80-40	7(6-8-9)	5(4-6-7)	
		CN9A	560 60E CN	¥165,900 (¥158,000)	PAJAR	560 60E CP	¥176,400 (¥168,000)	PA/PA	-75-10/-70-0	7(6-8-9)	5(4-6-7)	
		CP9A	561 60E CN	¥165,900 (¥158,000)	PAJAR	561 60E CP	¥176,400 (¥168,000)	PA/PA	-75-10/-70-0	7(6-8-9)	5(4-6-7)	

車名	型式	標準仕様			ヒロアッパー仕様			車高調整幅(mm)		スプリングレート(kg/mm)		備考
		品番	消費税込価格(本体価格)	アバウト(目安)	品番	消費税込価格(本体価格)	アバウト(目安)	フロント/リヤ	フロント	リヤ		
スターレット	EP82-91	105 60E CN	¥165,900 (¥158,000)	PA/AR	105 60E CP	¥176,400 (¥168,000)	PA/PR	-85-0/-75-0	6(5-7-8)	4(5-6)		
カローラアクシス/アクシス	NZE121	166 60E CN	¥165,900 (¥158,000)	PA/AR				-55-0/-75-10	7(6-8-9-10)	5(6-7-8)		
レビロ/レベ	AE101/AE111	122 60E CN	¥186,900 (¥178,000)	PA/AR	122 60E CP	¥197,400 (¥188,000)	PA/PR	-95-0/-85-0	7(6-8-9)	5(4-6-7)		
MR2	SW20	137 60E CN	¥186,900 (¥178,000)	PA/AR	137 60E CP	¥197,400 (¥188,000)	PA/PR	-45-0/-60-0	5(4-6-7)	8(7-9)		
ランサー-Evo.IV	ZZW30	157 60E CN	¥186,900 (¥178,000)	PA/AR	157 60E CP	¥197,400 (¥188,000)	PA/PR	-65-0/-60-0	5(4-6-7-8)	8(7-9-10-11-12)		
アルティマ	SXE10	195 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	195 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-60-0/-50-0	12(11-14)	9(8-10-11)		
アルティマジータ	JCE10W	197 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	197 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-60-0/-70-0	12(11-14-16)	7(6-8-9)		
スープラ	GA70-JZA70	163 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	163 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-70-5/-60-0	18(16-20)	11(10-12)		
	JZA80	164 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	164 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-60-0/-45-0	18(16-20)	11(10-12)		
マツダ/chevrolet	JZK100-JZK90	175 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	175 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-80-0/-80-0	16(14-18)	10(9-12-11)		
マツダ/ヴェルワゴ	JZK110	177 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	177 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-80-0/-80-0	14(12-16-18)	10(9-11)		
マツダ/X	GRX120	198 60E CN	¥142,800 (¥136,000)	ARIAI	198 60E CP	¥163,800 (¥156,000)	PR/PR	-80-0/-80-0	6(5-7-8-9-10)			

※1.スーパーストラット車取付不可 ※2.REAS車取付不可

ZERO-2R

ラム (倒立式) 減衰力5段階調整
全長調整式車高調整サスキット
クスコ・ゼロツーアル

競技車両に対応した
レーシングスペック内蔵
卓越した走行性能と
上質な乗り心地を実現!!

全長調整式 減衰力5段階 ラムショック オイル循環方式

ピロアッパー/強化ゴムアッパー バネレート変更可 サビ対策強化

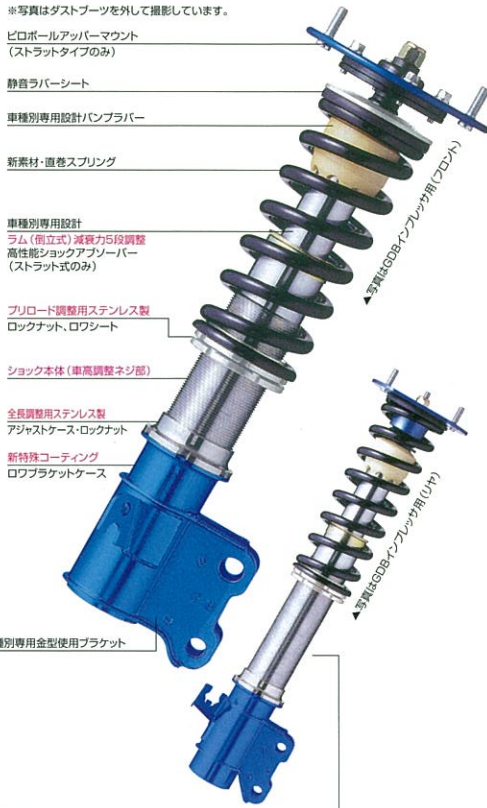
ZERO-2Rキット内容

- アッパーマウント (ピロボールまたはアルミリジッド強化ゴム)
- ストラットタイプのフロントは全長調整式ピロボールアッパーマウント
- ショックアブソーバー/減衰力5段階調整式・ネジ式車高調整
- 直巻スプリング
- アルミアッパーシート (ストラットタイプのみ)
- ステンレス製ロックスナット
- ロアブラケットケース
- ステンレス製ロックスナット
- 専用パンブラパー
- ラバーシート
- ダストブーツ
- 車高調整専用専用引っかけサバナ×2本
- 減衰力調整用ツール
- 取付説明書
- ステッカー



トルクレンチとジョイントでできる車高調整専用サバナを2本付属

最低地上高90mmを確保してください。



※写真はダストブーツを外して撮影しています。

ピロボールアッパーマウント (ストラットタイプのみ)

静音ラバーシート

車種別専用設計パンブラパー

新素材・直巻スプリング

車種別専用設計
ラム (倒立式) 減衰力5段階調整
高性能ショックアブソーバー (ストラット式のみ)

プリロード調整用ステンレス製
ロックスナット、ロウシート

ショック本体 (車高調整ネジ部)

全長調整用ステンレス製
アジャスターケース・ロックスナット

新特殊コーティング
ロワブラケットケース

車種別専用金型使用ブラケット

※写真はGDB/パンブラパー用 (フロント)

※写真はGDB/パンブラパー用 (リヤ)



走り

街乗りから競技まで対応する5クリック・ベストアジャストの減衰力5段階調整。
低フリクション性能によって、どのスピード域でも安定した走りを実現。

ラムショックタイプは、サスペンション剛性のアップとバネ下荷重を低減。

乗り心地

今までのラム (倒立式) ショックの常識を覆す快適な乗り心地。
ストレスを感じない粘りあるサスセッティング。

スタイリング

車高調整幅の広い全長調整式。(フルタップタイプ)
車高を下げてサストロークが変わらずサス性能もそのまま。

サビ対策

ロックスナット、ロウシート、ケースロックスナットはサビに強いステンレス製。ロワブラケットケースの内側まで硬質特殊コーティングが施され、車高調整はスムーズ。

アッパーマウント

- 標準仕様
ストラット方式はピロボールアッパーマウント (キャンバー角調整式)
- 他方式はハイバーゴムアッパーマウント
- ピロアッパー仕様
フロント・リヤともピロボールアッパーマウントになります。

セッティング

車高調整とスプリングのプリロード調整が独立した全長調整機構採用。
(プリロードを調整すると一般的にハンドリングやトラクションの特性が変わります。)
購入時にスプリングレートが無料変更できるオプションスプリングを設定。
(スプリングレートを変更した場合、表示の車高調整幅が変わります。)

ラム (倒立式) オイル循環方式 ショックアブソーバー

GTレース、WRCなどのマシンが採用するラム (倒立式) ショックアブソーバー。(ストラットタイプのみ)

特許オイル循環方式で驚異的な低フリクション実現し、微低速域からショックの性能をフルに発揮。

対策も万全

ブラケットは車種ごとに専用金型を製作。純正品と同等形状で高強度を実現。
万が一の底突きにも安心。専用設計パンブラパー装着。
スプリング密着音を低減する厚さ6mmのラバーシート装着。

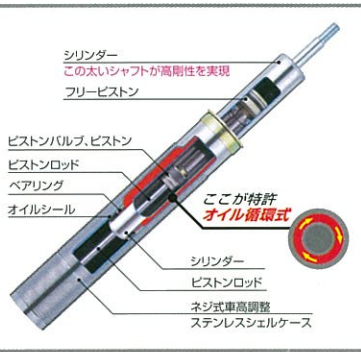
こんなことにご注意ください!

表示されている車高調整データは、標準スプリングレート使用時の開発車両データです。車両の年式、グレード、装備内容などにより表示データと異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

スポーツ走行などハードなブレーキングを多用したあとは、ブレーキローターやパッドなどから出た鉄粉が付着して、もらいサビの原因になりますので必ずクリーニングしてください。

コード: A

車名	型式	標準仕様			ピロアッパー仕様			車高調整幅 (mm)	スプリングレート (kg/mm) 標準レート (変更可能レート)	備考		
		品番	消費税込価格 (本体価格)	アッパーマウント (別売)	品番	消費税込価格 (本体価格)	アッパーマウント (別売)					
●PA→キャンバー角固定式ピロボールアッパーマウント ●PR→キャンバー角固定式ピロボールアッパーマウント ●AR→キャンバー角固定式ハイバーゴムアッパーマウント												
TOYOTA	スターレット	EP82-G1	105 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	105 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-70~0/-75~0	6 (5・7・8)	4 (5・6)	
	MR2	SW20	137 60R CN	¥257,250 (¥245,000)	PA/AR	137 60R CP	¥267,750 (¥255,000)	PA/PR	-45~0/-50~0	5 (4・6・7・8)	8 (7・9・10・11・12)	
NISSAN	シルビア	S13+PS13	220 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	220 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-75~0/-75~0	7 (6・8・9)	5 (4・6・7・8)	
		S14	222 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	222 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-75~0/-75~0	8 (6・7・8)	6 (5・7・8)	
		S15	223 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	223 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-75~0/-75~0	8 (6・7・9)	6 (5・7・8)	
		180SX	RS13-RPS13	220 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	220 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-85~0/-70~0	7 (6・8・9)	5 (4・6・7・8)
		セフィロ	A31	270 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	270 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-80~0/-80~0	9 (8・10・11)	7 (6・8・9)
MAZDA	ロードレーサー	C33	270 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	270 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-80~0/-80~0	9 (8・10・11)	7 (6・8・9)	
	RX-7	FC3S	420 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	420 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-60~0/-40~0	7 (6・8・9)	6 (5・7・8)	
MITSUBISHI	ミラージュ	CA4A	515 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	515 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-70~0/-60~0	6 (5・7・8・9)	4 (3・5・6・7)	
		CJA	550 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	550 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-70~30/-65~0	6 (5・7・8・9)	4 (3・5・6・7)	
	ランサーEvo. I・II	CD9A-C9A	510 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	510 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-100~50/-90~40	7 (6・8・9)	5 (4・6・7)	
	ランサーEvo. IV	CN9A	560 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	560 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-60~0/-75~0	7 (6・8・9)	5 (4・6・7)	
	ランサーEvo. V・VI	CP9A	561 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	561 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-60~0/-75~0	7 (6・8・9)	5 (4・6・7)	
	ランサーEvo. VII・VIII	CT9A	564 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	564 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-65~0/-65~0	7 (6・8・9・10)	5 (4・6・7)	
	ランサーEvo. IX	CT9A	564 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	564 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-80~0/-70~0	7 (6・8・9・10)	5 (4・6・7)	
ランサーEvo. X	CT9A	564 60R CN	¥236,250 (¥225,000)	PA/AR	564 60R CP	¥246,750 (¥235,000)	PA/PR	-80~0/-70~0	7 (6・8・9・10)	5 (4・6・7)		
SUBARU	インプレッサ	GC8	660 60R CN	¥257,250 (¥245,000)	PA/AR	660 60R CP	¥267,750 (¥255,000)	PA/PR	-55~0/-70~0	8 (7・9・10)	5 (6・7)	
		GDA※1	667 60R CN	¥257,250 (¥245,000)	PA/AR	667 60R CP	¥267,750 (¥255,000)	PA/PR	-50~0/-70~0	7 (6・8・9・10)	5 (4・6・7・8)	
		GDB (アフライド)	667 60R CN	¥257,250 (¥245,000)	PA/AR	667 60R CP	¥267,750 (¥255,000)	PA/PR	-50~0/-70~0	7 (6・8・9・10)	5 (4・6・7・8)	
		GDB (アフライドE-G)	672 60R CN	¥257,250 (¥245,000)	PA/AR	672 60R CP	¥267,750 (¥255,000)	PA/PR	-50~0/-50~0	8 (7・9・10・11・12)	6 (5・7・8・9・10)	



ZERO-2R



Pillow Ball Suspension Arms

ピロボール・サスペンションアーム

ロードダウンで狂ったアライメントを調整式ピロボールサスで正確に調整!!

調整式ピロボールテンションロッド コード: A

- ハードブレーキング時にタイヤがブレークするのを防ぐ高剛性ピロボール仕様 (ボディ取り付け部)
- フロントのアライメント変化を抑え、コーナ進入時のレスポンスを大幅アップ
- ターンバックル式で装着したままでも調整可能

取り付け	ボルトオン
設定	フロント
調整	ターンバックル式
価格	税込価格 ¥31,500 (本体価格 ¥30,000) (レビン・トレノ/AE86 税込価格 ¥57,750 本体価格 ¥55,000)

TOYOTA
レビン・トレノ (AE86※), MR2 (SW20)

NISSAN
ローレル (C33) / セフィーロ (A31) / 180SX (RS13, RPS13) / シルビア (S13, PS13, S14・15) / スカイライン-GT (HCR32, R32・33・34) / スカイライン-GT-R (BNR32, BCNR33) / フェアレディZ (Z32) / ステージア (WGC34, WGC34) / セドリック・グロリア (Y32)

※レビン・トレノ (AE86) は構造変更が必要



ネガティブ アッパーアーム コード: A

- 純正のアッパーアームと交換してネガティブ方向 (ハの字) にキャンバー角を調整
- コーナリング時のタイヤ接地面を増やし、フロントのグリップが向上

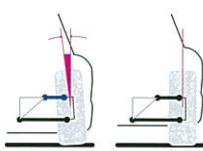
設定	フロント
価格	税込価格 ¥31,500 ~ ¥48,300 (本体価格 ¥30,000 ~ ¥46,000)

TOYOTA
アルテッツァ (SXE10, GXE10) / マークII・チェイサー (JZX90・100) / マークII・ヴェロッサ (JZX110)

NISSAN
プリメーラ (HP10) / スカイライン-GT (HCR32, R32 GTS-4, R33, CPV35) / スカイライン-GT-R (BNR32, BCNR33, BNR34) / フェアレディZ (Z32・33) / ステージア (WGC34)

HONDA
シビック・CRX (EF3・7・8・9)

構造変更
対応書類付



調整式リヤ アッパーアーム コード: A

- 車高変化によるリヤのキャンバー角を調整し、適正なキャンバー角に矯正
- リヤタイヤをしっかりと路面に接地させトラクションの向上と偏摩耗の防止

設定	リヤ
価格	税込価格 ¥25,200 ~ ¥38,325 (本体価格 ¥24,000 ~ ¥36,500)

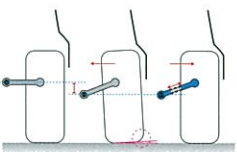
NISSAN
セフィーロ (A31) / 180SX (RS13, RPS13) / シルビア (S13, PS13, S14・15) / スカイライン-GT (HCR32, R33・34) / スカイライン-GT-R (BNR32, BCNR33, BNR34) / ステージア (WGC34, WGC34)

HONDA
シビック (EG6, EK4・9) / インテグラ (DC2) / S-MX (RH1・2) / ステップワゴン (RF1・2・3・4・6・7) / オデッセイ (RA1~9, RB1・2) / アコード (CF6※)

MITSUBISHI
ランサー (CD5A, CD9A, CE9A)

※アコード (CF6) は調整式トールコントロールロッドとセットで使用

構造変更
対応書類付



調整式トール コントロールロッド コード: A

- 車高を下げてつきすぎるマルチリンク式サスのリヤ・トール角を調整
- トール角のつきすぎによる走行抵抗増大や燃費の悪化、タイヤの偏摩耗を防止

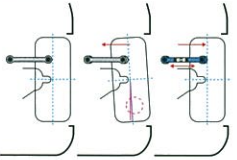
設定	リヤ (マルチリンク式サスペンション)
調整	ターンバックル式
価格	税込価格 ¥25,200 ~ ¥36,750 (本体価格 ¥24,000 ~ ¥35,000)

NISSAN
セフィーロ (A31) / 180SX (RS13, RPS13) / シルビア (S13, PS13, S14・15) / スカイライン-GT (HCR32) / ステージア (WGC34, WGC34)

HONDA
S-MX (RH1, RH2) / ステップワゴン (RF1, RF2, RF3, RF4, RF5, RF7) / オデッセイ (RA1~9) / アコード (CF6※)

※アコード (CF6) は調整式リヤ アッパーアームとセットで使用

構造変更
対応書類付



調整式ラテラルロッド コード: A

- 車高を落としたときのボディとサスペンションのズレを修正し、ツライチのローダウンをつくる
- タイヤのフェンダーへの干渉を防ぎ、タイヤの偏摩耗を防止

取り付け	ボルトオン
設定	リヤ (リジットサスペンション)
調整	ターンバックル式
価格	税込価格 ¥15,750 (本体価格 ¥15,000)

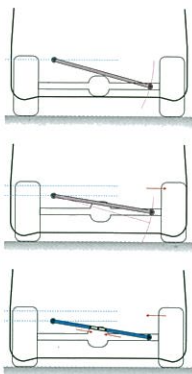
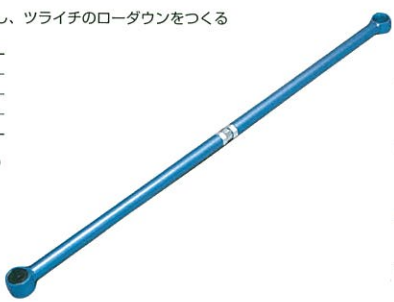
TOYOTA
スターレット (EP82・91) / 1B (NCP35※4WD) / ラウム (EXZ10) / ファンカーゴ (NCP25) / レビン・トレノ (AE86) / タウンエース・ノア (CR40G・50G, SR40G・50G) / エスティマ・リジーダ・エミーナ (TCR10W・20W, TCR10G・20G, CXR10G)

NISSAN
モコ (MG21S) / マーチ (K11) / キューブ (Z10, AZ10) / ウィングロード (WFY11※2WD)

HONDA
ライフ (JB1・2・3・4) / Z (PA1) / キヤバ (GA4) / シティ (GA2)

MAZDA
AZワゴン (MD21S) / スピアノ (HF21S)

SUZUKI
SUZUKI (SA-HE21S) / MRワゴン スポーツ (TA-MF21S※FFターボ) / ワゴンR (MC11S・21S, MC22 [2002年8月まで], CT21S・51S, CV21S・51S) / アルトワクス (HB11S・21S) / ワゴンR-RR※2WD (LA-MH21S, VA-MH21S) / スイフトスポーツ (UA-HT81S)



インプレッサのリヤサスをガッチリ固め 走りに徹した運動性能を引き出す!!

インプレッサ用/リヤ・トレーリングロッドASSY コード: A

- 大きな負荷のかかる加減速時にタイヤが暴れるのを抑える
- リヤタイヤの前後の動きを抑制し、タイヤの接地性を高め突然の挙動変化を防止
- ピロボール、ターンバックルタイプでキャスター角の微調整も可能

設定	リヤ
調整	ターンバックル式
価格	税込価格 ¥44,100 (本体価格 ¥42,000) GC8, GDB, GDA, GGA

RX-7/FD3S用も設定

価格	税込価格 ¥30,450 (本体価格 ¥29,000)
----	-----------------------------



インプレッサ用/リヤ・ラテラルGTリンク ハイブリッドピロタイプ コード: A

- 大きな負荷のかかる状態でリヤタイヤの横方向の動きを規制
- ドリフト時のタイヤ接地性の確保、高速コーナリング中の加速姿勢の確保に効果抜群

リヤ・ラテラルGTリンク ハイブリッドピロタイプ

型式	位置	品番	価格
GC8	フロント側	660 474 LA	税込価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000)
	リヤ側	660 474 LC	税込価格 ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)
GDB	フロント側	666 474 LA	税込価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000)
	リヤ側	666 474 LC	税込価格 ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)
GDB	フロント側	672 474 LA	税込価格 ¥19,950 (本体価格 ¥19,000)
	リヤ側	672 474 LC	税込価格 ¥27,300 (本体価格 ¥26,000)

※リヤ側用はピロボール スタビリンク付



リヤ・ラテラルGTリンク リヤ側ピロスタビリンク付

設定	リヤ
ハイブリッドピロタイプ	メタルと樹脂の新素材ッシュを使用、ダイレクト感はそのまま残し作動音を低減
ピロボールタイプ	メタルピロボールのよりダイレクトなシャープな動きを実現

リヤ・ラテラルリンク ピロボールタイプ コード: A

型式	位置	品番	価格
GC8 (アブライD-F)	フロント側	660 474 LA	税込価格 ¥56,700 (本体価格 ¥54,000)
	リヤ側	666 474 LB	税込価格 ¥57,750 (本体価格 ¥55,000)
GC8 (アブライD-G)	リヤ側※1	660 474 LC	税込価格 ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)
	フロント側	666 474 LA	税込価格 ¥56,700 (本体価格 ¥54,000)
GDA	リヤ側	666 474 LB	税込価格 ¥57,750 (本体価格 ¥55,000)
	リヤ側※1	666 474 LC	税込価格 ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)
GDB (アブライD-C, D)	フロント側	666 474 LA	税込価格 ¥56,700 (本体価格 ¥54,000)
	リヤ側	669 474 LB	税込価格 ¥57,750 (本体価格 ¥55,000)
GDB (アブライD-E, F, G)	フロント側	666 474 LA	税込価格 ¥56,700 (本体価格 ¥54,000)
	リヤ側※2	672 474 LB	税込価格 ¥57,750 (本体価格 ¥55,000)
レガシィ/BG5	リヤ側※1	660 474 LC	税込価格 ¥24,150 (本体価格 ¥23,000)

※1リヤ側用は強化コムッシュタイプ、ピロボール スタビリンク付 ※2HID付車不可



リヤ・ラテラルリンク リヤ側ピロスタビリンク付

POWER BRACES パワーブレース

- モータースポーツのノウハウを注入してボディ剛性を強化。ボディからメンバー間の捻れや歪みを抑えるだけでなく、サスペンション本来の正確な動きをとりもどす効果も抜群です。さらに、この高強度ボディ補強によって応力を分散、ボディの経年劣化を抑制します。
- ボルトオン装着（メンバー取付部利用）
- スチール製オーバーシヤフト（t=1.6mm）



インプレッサ (GDB/アブライドA-G)

A フロントメンバー
B フロアセンター
C フロアーリヤ
D リヤトランク

インプレッサ (GC8)

A フロントメンバー
B フロアセンター
C フロアーリヤ
D リヤトランク

レガシィ ツーリングワゴン (BP5)

A フロントメンバー
B フロアフロント・サイド
C フロアセンター
D フロアーリヤ
E リヤトランク

フォレスター (SG5)

A フロントメンバー
B エンジンルーム
C フロアセンター
D フロアーリヤ
E リヤトランク

ランサー-Evo. VII・VIII・IX (CT9A)

A フロントメンバー
B フロアフロント・サイド
C フロアフロント・センター
D フロアセンター

※単独装着不可（フロントセンターと接続有り）

				コード: A			
車名	型式	品名 取付位置	品番	消費税込価格 (本体価格)	注意		
MITSUBISHI	ランサー-Eボリューション Evo. VII・VIII	CT9A	フロントメンバー	564 492 FM	¥21,000 (¥20,000)		
			フロアフロント・サイド	564 492 FS	¥13,650 (¥13,000)		
			フロアフロント・センター	564 492 FC	¥17,850 (¥17,000)		
			フロアセンター	564 492 C	¥39,900 (¥38,000)		
			リヤトランク	564 492 RT	¥19,950 (¥19,000)		
SUBARU	インプレッサ	GC8	フロントメンバー	660 492 FM	¥15,750 (¥15,000)		
			フロアセンター	660 492 C	¥39,900 (¥38,000)		
			フロアーリヤ	672 492 R	¥13,125 (¥12,500)		
			リヤトランク	660 492 RT	¥23,100 (¥22,000)	注1	
			GDB アブライドA-G (スベックC含む)		フロントメンバー	672 492 FM	¥19,950 (¥19,000)
	フォレスター	SG5	フロアセンター	672 492 C	¥39,900 (¥38,000)	注1	
			リヤトランク	672 492 RT	¥17,850 (¥17,000)	注1	
			フロアーリヤ	672 492 R	¥13,125 (¥12,500)		
			エンジンルーム	676 492 ER	¥15,750 (¥15,000)		
			フロントメンバー	676 492 FM	¥17,850 (¥17,000)		
	レガシィ ツーリングワゴン	BP5	フロントメンバー	684 492 FM	¥17,850 (¥17,000)		
			フロアフロント・サイド	684 492 FS	¥13,650 (¥13,000)		
			フロアセンター	684 492 C	¥39,900 (¥38,000)	注1	
			フロアーリヤ・サイド	684 492 RS	¥13,125 (¥12,500)	注1	
			フロアーリヤ	684 492 R	¥17,850 (¥17,000)		
BH5		フロントメンバー	680 492 FM	¥17,850 (¥17,000)			
		フロアセンター	680 492 C	¥39,900 (¥38,000)			
		フロアーリヤ・サイド	680 492 RS	¥13,650 (¥13,000)			
		リヤトランク	680 492 RT	¥8,190 (¥7,800)	注1		
		エンジンルーム	676 492 ER	¥15,750 (¥15,000)			
TOYOTA	ノア、ヴォクシー	AZR60G	エンジンルーム	815 492 ER	¥15,750 (¥15,000)		
			フロントメンバー	815 492 FM	¥24,150 (¥23,000)		
			フロアセンター・プラス	815 492 CP	¥13,650 (¥13,000)	注1	
			フロアセンター	815 492 C	¥17,850 (¥17,000)		
			フロアセンター・センター	815 492 CC	¥15,750 (¥15,000)		
	エスティマ	ACR50W	フロアセンター・センター	815 492 CC	¥15,750 (¥15,000)		
			フロアーリヤ・サイド	815 492 RS	¥15,750 (¥15,000)		
			フロアーリヤ	815 492 R	¥19,950 (¥19,000)		
			フロアフロント・サイド	925 492 FS	¥19,950 (¥19,000)		
			フロアフロント・センター	925 492 FC	¥17,850 (¥17,000)		
	アルファード	ANH10W, MNH10W	フロアセンター	925 492 C	¥13,650 (¥13,000)		
			フロアーリヤ・サイド	925 492 RS	¥13,650 (¥13,000)		
			フロアフロント・サイド	813 492 FS	¥13,650 (¥13,000)		
			フロアフロント・センター	813 492 FCN	¥14,700 (¥14,000)		
			フロアセンター	813 492 C	¥19,950 (¥19,000)		
NISSAN	エルグランド	E51	フロアフロント・フロント	841 492 FF	¥15,750 (¥15,000)		
			フロアメンバー・サイド	841 492 MS	¥13,650 (¥13,000)		
			フロアフロント・センター	841 492 FC	¥17,850 (¥17,000)		
			フロアフロント・サイド	841 492 FS	¥13,650 (¥13,000)		
			フロアセンター	841 492 C	¥19,950 (¥19,000)		
	HONDA	ステップワゴン	RG1	フロアフロント・センター	391 492 FC	¥28,350 (¥27,000)	
				フロアフロント・サイド	391 492 FS	¥26,250 (¥25,000)	
				フロアフロントメンバー・サイド	391 492 MS	¥13,650 (¥13,000)	
				フロアセンター・サイド	391 492 CS	¥13,650 (¥13,000)	
				フロアーリヤ・センター	391 492 RC	¥19,950 (¥19,000)	
			RG2	フロアフロント・センター	391 492 FC	¥28,350 (¥27,000)	
				フロアフロント・サイド	391 492 FS	¥26,250 (¥25,000)	
				フロアフロントメンバー・サイド	391 492 MS	¥13,650 (¥13,000)	
				フロアーリヤ	390 492 R	¥17,850 (¥17,000)	
				エンジンルーム (BCS付)	372 492 ER	¥23,100 (¥22,000)	注1
オデッセイ	RA6	フロアフロント・センター	372 492 FC	¥17,850 (¥17,000)			
		フロアフロント・サイド	372 492 FS	¥39,900 (¥38,000)			
		フロアーリヤ	372 492 R	¥19,950 (¥19,000)			
		フロアフロント	359 492 F	¥26,250 (¥25,000)			
		フロアフロント・サイド	359 492 FS	¥13,650 (¥13,000)			

注1) 単独装着不可。クレストラットバーと同時装着 (品番:374 540 A)

Table with columns for part codes (TT, CB, ALC, etc.) and prices for various shaft types.

Table with columns for part codes (ALC OS, OS, AS, ST, OS-T) and prices for ball joint and steering knuckle parts.

★印:トリアングルタイプ ★印:B.C.S.ブレーキシリンダーストッパー付タイプ (価格はクスコホームページをご覧ください。)

Main table listing vehicle models (SUBARU, LEXUS, etc.) and their corresponding front/rear suspension part numbers.

Main table listing vehicle models (DAIHATSU, MITSUBISHI, etc.) and their corresponding front/rear suspension part numbers.

注1) ABS車不可。注2) バッテリー台及びヒューズボックス移動ステー付の為、価格は18,900円(税込み)になります。寒冷地仕様は不可。注3) エアコン付不可。

LOWER ARM BAR サスペンションの土台をガッチリ固めてボディ剛性アップ

ストラットバーとの併用でつくるトラス構造で、さらに強力!!

ロワアームバー バージョンI (Ver.I) ¥7,875 (本体価格 ¥7,500) ※リヤVer.I・SUBARU/CG8,GF3,GF8,SFS,S05,B05,B05H ¥5,040 (本体価格 ¥4,800)

ロワアームバー バージョンII (Ver.II) ¥15,750 (本体価格 ¥15,000) ※リヤ・TOYOTA用Ver.IIは★¥12,600 (本体価格 ¥12,000) ※¥23,100 (本体価格 ¥22,000)

※バージョンIとIIの併用はできません。(CP9Aランサー、CT9AランサーEvo.VIII、HT81Sスイフトスポーツとアルテッツァリヤを除く) ※イラストはロワアームを真下から見たイメージです。

Lower Arm Bar Version I features: ●ボディ剛性を向上させ、サスペンションのアライメント変化を抑制 ●左右のロワアーム取り付け部をガッチリつないで剛性アップ ●ステアリング、レスポンス、トラクションなど伝達効率を飛躍的に向上

Lower Arm Bar Version II features: ●ボディ剛性を向上させ、サスペンションのアライメント変化を抑制 ●左右のロワアーム取り付け部を複数点でつないで縦横方向の剛性アップ ●ハードに攻めるコーナードで、ステアリング、レスポンス、トラクションなど伝達効率を飛躍的に向上



コード: B

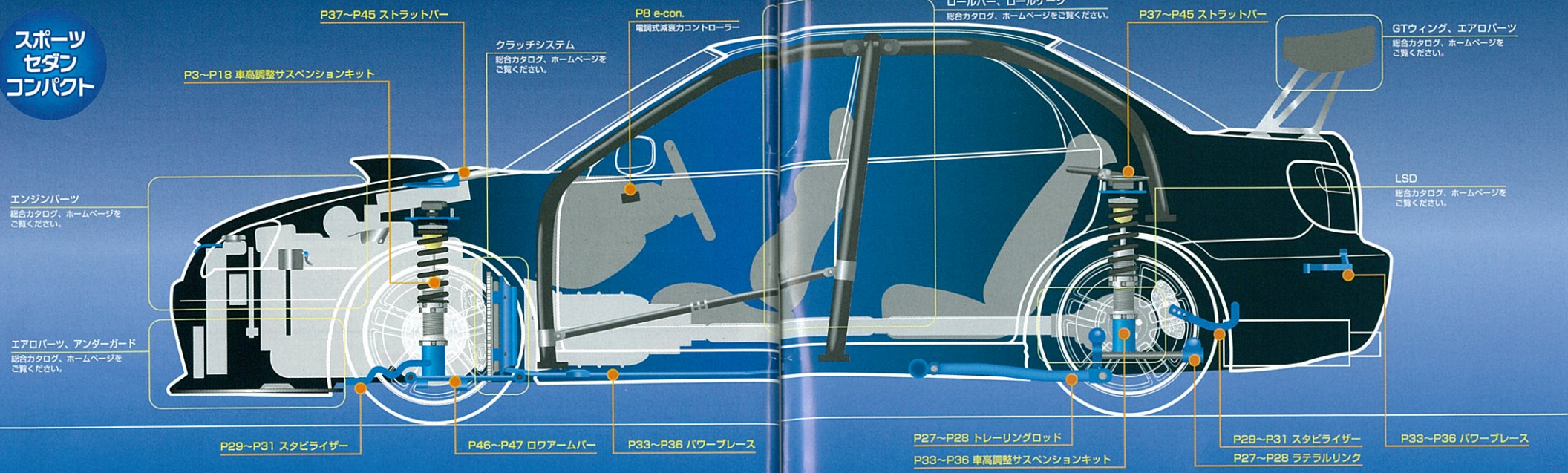
Table listing Toyota, Isuzu, and other vehicle models with their respective lower arm bar part numbers and versions.

Table listing Nissan and other vehicle models with their respective lower arm bar part numbers and versions.

Table listing Honda and other vehicle models with their respective lower arm bar part numbers and versions.

注1) RS含む。ターを除く。注2) スーパーバーストラット車除く。6MTスーパーバーストラット車可。注3) 2002年8月以降取り付け不可。

スポーツ
セダン
コンパクト



クスコ & ヴァカンツァならトータルコーディネートも思いのまま!!

ミニバン
ワゴン

