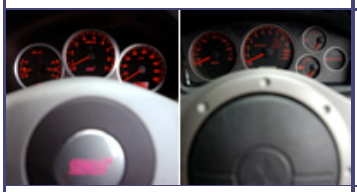
徹底比較 日本最速の2車対決 SUBARU IMPREZA WRX STi VS MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Ⅷ

carview 特別企画

総合評価

各写真をクリックすると拡大表示します。

…というわけで、それぞれのクルマについての特徴を書いてきたわけだが、ランサーの最後のところでも書いたように、この2台のクルマの差は本当に僅差。腕の良し悪しで簡単にひっくり返ってしまうほどのもの。改造範囲が極端に狭いスーパーＮ１耐久でも互角の勝負をしているとおりだ。どちらを選ぶかは、どっちのクルマがより身近に感じられるかで分かれるのではないだろうか。以下に僕なりの評価表を作って見たので、参考までに見てもらえるといいだろう。

	IMPREZA WRX STi	LANCER EVOLUTION Ⅷ
加速感	10	10
	両車の差は本当に互角。フラットな…と書くと語弊があるが、どちらかといえばランサーのほうが低回転からトルクが出ているし、スムーズに回る。ただしインプレッサのほうが高回転域がパワフルで伸びもある。わずか0.2kgmのトルクの差だから、クルマの個体差によって速い遅いは変わる可能性もある。スーパーＮ１耐久に出ているドライバーによると、富士スピードウェイのストレートではわずかにインプレッサのほうが速いというコメントがある。	
ハンドリング	9	8
	コーナリングの速さから言ったら、ランサーのほうが速いと思う。ただ限界領域で予想通りの動きをするインプレッサのほうがボクは乗りやすいと思う。ランサーは、ある程度メカニズム（AYCとACD ）の動きを理解してそれに沿った操作が必要になる。これもまた面白くはあるのだが、一般道を走るというところに視点を持ってくると、やはり違和感のないインプレッサがいい、…となる。	
高速安定性	9	8
	いずれも曲がる性能を重視しているため、不動の安心感というのはない。それでもインプレッサは、4WDという駆動方式の安定性がそのまま直進安定性として生きており、いくらか安心感がある。ただし、路面のうねりなどを拾うと硬い足回りとグリップのいいタイヤはその影響を受けやすい傾向はある。一方ランサーは、回頭性のよさが高速域でも顔を出し、ややチョロチョロする傾向がある。直進安定性はけっして悪くないのだがハンドルを少しでも切ったときの応答が敏感で安定性が乏しいように感じる。	
エンジン	10	10
	個人的にはインプレッサのほうが好きな理由というと吹き上がりの過程にドラマがあることだ。ボクサーサウンドは薄れた…というかほとんど聞こえなくなってしまったが、高回転域でのちょっと荒っぽいサウンドや、回転が上がるごとに盛り上がっていくパワー感が楽しい。ランサーはスムーズでパワフル。とくにチタンターボのピックアップの良さや、ブーストアップの余力などに魅力がある。	
インテリアの質感	7.5	7
	わずか(と言ってもいいと思うのだが)300万円くらいのクルマで、これだけの性能を持っているのだから、文句をいう筋合いではないのだが、メーター回りは普通のクルマで、たとえばアルファのような、座っただけでワクワクするような刺激がないのが少々残念。インテリアの質感自体は、高級ではないが、がっかりするほどでもなく、きちんと作られている。	
エクステリアの質感	8	7

かなり人によって好き嫌いが分かれそうだが、良し悪しは別にして個人的にはインプレッサのほうが親しみやすい。ランサーはエボVIIは納得できるのだが、ブーレイ顔のVIIIはちょっとアクが強く好きになれない。これも慣れれば良く見えてくるのかもしれないが…。ただ、ランサーは245サイズのタイヤがすっぽり入るとか、フロントのダウンフォースが出ているといった機能的なメリットがあり、この点は捨てがたいところ。

総評として	8.9	8.3

上の採点をそのまま足して割っただけのなんのひねりもない点数だが、エクステリアやインテリアは評価外としてもいいような気がする。個人的にはよりインプレッサのほうに引かれているので、こういう点数になったが、そもそもこの2台のクルマは速さという高い山に登るためのアプローチが違うのだ。そこが三菱とスバルの特色の違いであり面白いところだと思う。ランサーはドライバーとの一体感という面でまだ電子制御ディバイスを咀嚼し切れていない印象がある、一方のスバルもトラクション旋回性能の面でさらにチューニングの余地がある。そういう意味ではいずれも山の頂にあるわけではなく到達点からすると互角と言うところではないだろうか。世界中でこれほど安価で高性能なクルマはなく、その意味では両車とも10点満点をあげていいと思う。

SUBARU IMPREZA WRX STi	▸ Exterior & Interior	▸ Performance	▸ 総合評価	▸ Top Page
MITSUBISHI LANCER EVOLUTION VIII	▸ Exterior & Interior	▸ Performance		

カービュートップへ >>

知る　カタログ - ニュース - 試乗レポート - 人気車ランキング <デイリー>

情報交換　グループ - ブログ (628816) - パーツレビュー (160509) - 整備手帳 (45887) - フォトギャラリー (92694) - おすすめスポット (34443) -
ユーザーレポート (38126) - ライバル車比較 (2768) - 掲示板 (1207185)

その他　iモード版 - メンバーズID - メルマガ購読

【メーカー情報】

トヨタ 日産 ホンダ 三菱 マツダ スバル スズキ ダイハツ BMW アウディ オペル フォルクスワーゲン ポルシェ メルセデス・ベンツ
アルファロメオ フィアット フェラーリ マセラティ ランボルギーニ シトロエン プジョー ルノー サーブ ボルボ
アストンマーチン ジャガー ロールスロイス ベントレー ローバー ランドローバー ロータス GM クライスラー フォード ヒュンダイ

企業情報 | プレスリリース | 採用情報 | サイトマップ | 広告掲載 | アフィリエイト | 加盟店募集 | ヘルプ | carview トップページ

©2005 Carview Corporation All rights reserved.
本サイトは株式会社カービューによって運営されています。 掲載されている情報はメーカー各社により予告なく変更される場合がございますのでご注意ください。
カービューおよびみんカラの名称、ロゴマークは、株式会社カービューの登録商標です。

reviewed by TRUSTe site privacy statement　利用規約 | プライバシー　AllAbout Japan スーパーおすすめサイト大賞2004 チャネル賞 クルマ・バイク　carview BB　ADSL 50M接続＋ PRページ